



Communiqué de presse final de la 42<sup>ème</sup> édition de l'OTM à Forum Fribourg

## **Un enthousiasme marqué par la passion à l'OTM !**

**Granges-Paccot, le 26 mars 2017 — Le 42<sup>e</sup> OLDTIMER&TEILEMARKT qui vient d'avoir lieu les 25 et 26 mars a connu une indéniable dynamique relevée par les visiteurs et les exposants. L'affluence enregistrée est en légère hausse par rapport à celle déjà très bonne de la précédente édition. La météo aura été un précieux allié.**

**Les importants efforts déployés** par les organisateurs et leur comité de soutien apportent le nouveau souffle et l'attractivité souhaitée. La vaste palette de véhicules exposés par les clubs et fédérations ont permis d'étaler toute la diversité du monde des collectionneurs. Tant dans les halles occupées par les marchands de pièces, artisans spécialisés dans les multiples professions qui animent la scène Oldtimer en Suisse que dans l'espace Club Show de la halle 4, les sourires étaient de mise en ouverture de la saison. Par ailleurs, des véhicules étaient à vendre à des prix permettant à tous les budgets de trouver leur bonheur. du Youngtimer à la belle américaine, en passant par les sportives.

**L'exposition consacrée aux voitures de l'entre-deux-guerres** a mis en lumière une page importante de l'histoire de l'évolution des carrosseries. Passage du stade artisanal à celui de la production en série, arrivée de la carrosserie "tout acier" et autoporteuse, disparition des torpédos au profit des berlines fermées et dès 1935 l'aérodynamique s'installe et démode les "caisses carrées" Tout une époque très emblématique revisitée avec 25 autos, dont le premier camion magasin de la Migros.

**Autre point chaud de l'OTM 2017** : l'exposition des motos de marque Motosacoche, autrefois fabriquées à Genève, au milieu de la halle 6 qui était consacrée au monde des 2 roues avec des marchands spécialisés proposant pièces, documentation, accessoires et services adaptés.

Les 70 ans de Ferrari notamment, ont été matérialisés par deux F1 pilotées autrefois par M Schumacher dans le hall d'entrée, ainsi que par une 250 GTO "Favre" 1983 et la F 40, dernière voiture de l'ère Enzo Ferrari, sur le stand du VCCSR.

**Au Club Show**, les stands ont rivalisé pour mettre en valeur la marque Griffon, des anciennes Opel, des véhicules militaires, des motos, tracteurs, DKW, Ford Capri, Datsun Z, ainsi que les fédérations dynamiques qui réunissent ces passionnés de locomotion ancienne.

Avec plus de 350 exposants réunis, bien d'autres perles ont encore été découvertes par les visiteurs. Succès complet aussi pour le parking consacré aux visiteurs venus au salon en Oldtimer et les balades en ville en car postal Saurer découvrable de 1951 et auto d'époque.

La 43<sup>ème</sup> édition de l'OTM aura lieu les **24 et 25 mars 2018** à Forum Fribourg.

Contact presse: Jean-Marc Kohler +41 76 335 80 14 – [jm.kohler@sunrise.ch](mailto:jm.kohler@sunrise.ch)

Contact organisation: Dorothée Currat +41 26 467 20 13 [dorothee.currat@forum-fribourg.ch](mailto:dorothee.currat@forum-fribourg.ch)

[www.oldtimer-teilemarkt.ch](http://www.oldtimer-teilemarkt.ch)

[www.facebook.com/OTM.Switzerland](http://www.facebook.com/OTM.Switzerland)